


Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	21 109 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 – Braník tel: +420 244462219 IČO: 407 63 439
			736662206, phr@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Petr Macek	Zodp. projektant:	Ing. Petr Pešťál	
Tech. kontrola:	Ing. Václav Pivoňka	Vypracoval:	Ing. Michal Šulc	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Mnichovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/335 – I. etapa, MNICHOVICE PRŮTAH			Datum	Stupeň
Část:				11/2022	PDPS
Objekt:	Souhrnná technická zpráva			Souprava	Č. přílohy
Příloha:					B

OBSAH:

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	5
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby .....	5
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
B.2.3.	Celkové technické řešení .....	9
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	10
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	11
B.2.6.	Základní charakteristika objektů .....	11
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	13
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	13
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	14
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	14
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	14
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	14
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	14
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	15
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU .....	15
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	16
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	17
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	20
<b>PŘÍLOHY</b>	.....	<b>20</b>

## B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavební pozemek je vymezen stávající komunikací II/335 od křižovatky s II/505 v Mnichovicích po křižovatku II/335 (Ondřejovská) s ul. Rybniční x K Hubačovu v Mnichovicích. Stavba je navržena v převážně zastavěném území (ZÚ km 0,00 – km 0,63). Šířka stavebního pozemku je dána stávající vozovkou, krajnicemi, zemním tělesem komunikace a dále případně silničními příkopy a v místě nově realizovaného chodníku vnější hranou zemního tělesa chodníku.

Stavba je navržena zejména na pozemcích Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, města Mnichovice a 6 soukromých vlastníků (zábor soukromých pozemků je tvořen především úpravou vodovodu v Ondřejovské ulici SO 300 a zatrubněním propustku ve staničení 0,29865 do stávající kanalizace). Dotčené pozemky jsou převážně druhem ostatní plocha se způsobem využití silnice a ostatní komunikace. Dále jsou také dotčené pozemky druhem trvalý travní porost, orná půda a ostatní plocha.

Stavba dále zasahuje do pozemků vedených v zemědělském půdním fondu. V těchto případech je na pozemku zřízena vozovka již ve stávajícím stavu nebo leží ve stávajícím stavu na pozemku krajnice a silniční příkop komunikace.

Stavba je v souladu s charakterem území, jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, ke které bude doplněn chodník.

### B) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Záměr se nachází v koridoru silnice II. třídy vymezeném platným územním plánem města Mnichovice.

### C) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Skalní podklad širšího území je tvořen vyvřelými horninami středočeského plutonického komplexu. Skalní podklad se zde nachází v hloubce 7,1 m resp. 7,7 m pod terénem tedy v rozmezí kót 331,98 až 332,35 m n.m. Na základě archivních a mapových podkladů a provedených penetračních zkoušek byl stanoven jeden geotechnický typ hornin GT5. Jde o granodiorické pevné vyvřelé horniny sázavského typu – tonality

Kvartérní pokryv je zastoupen svrchu antropogenními sedimenty, podle penetračních zkoušek do hloubky cca 1,30 m slabě ulehlými (GT1). Jde především o překopané místní fluvialní a deluviální sedimenty převážně charakteru písčitého jílu s výskytem úlomků granodioritů. V hloubkovém intervalu 2,10 až 2,70 m byly zastiženy dvěma dynamickými penetracemi pravděpodobně hrubozrnější polohy s vyšším penetračním odporem. Ve vertikálním profilu se dále nepravidelně střídají jemnozrné až bahnitě polohy (GT2) s hrubozrnějšími (GT3). V hloubkovém intervalu 6 až 7 m pod terénem se již objevují terasové sedimenty potoka (GT4). Zpravidla jde o ulehlé štěrkovité sedimenty tvořené opracovanými valounky až částečně opracovanými úlomky místních hornin.

Obecné hydrogeologické poměry území jsou závislé především na místní geologické stavbě, tj. zejména na propustnosti horninového prostředí a velikosti zastavěných a zpevněných ploch v širším okolí. Úroveň hladiny spodní nebyla jednoznačně detekována na penetračním soutyčí. Podzemní voda zde však přímo komunikuje s vodou v potoce (Myšlinský potok), proto lze předpokládat že hladina podzemní vody se bude vyskytovat ve stejné úrovni jako hladina vody v povrchovém toku.

K popisu geotechnických vlastností a pojmenování zemin a hornin bylo použito kombinací více metod a byly zatříděny do těchto skupin:

GT1: navážka charakteru písčitého jílu s úlomky, třída F4-Y, symbol saCl

GT2: jílovitá hlína s organickou příměsí, třída F5, symbol clSi

GT3: štěrkovitý jíl s organickou příměsí, třída F2, symbol grsiCl

GT4: jílovitý štěrk, třída G5, symbol clsiGr

GT5: slabě zvětralý až zdravý tonalit, R2

## D) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

- **Diagnostika vozovky a návrh opravy silnice II/335 Mnichovice (km 0,000 – 0,630)**  
– závěr - Provedená diagnostika a její vyhodnocení navrhuje pro posuzovaný úsek komunikace následující technologii opravy.  
Rekonstrukce vozovky s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, úpravou či výměnou podložní zeminy a vybudování nové konstrukce vozovky navržené podle TP170 na výhledové dopravní zatížení. Stávající podložní zemina bude upravena či vyměněna za vhodný nenamrzavý materiál (požadavek na Edef,2 = 45 MPa) do hloubky min. 400 mm pod úroveň pláně a provede se separace geotextilií. Příklad vhodné konstrukce netuhé vozovky pro NÚP D1, TDZ IV (TNV0 = 228) a podloží PIII podle TP170 s posouzením výpočtovým programem LAYEPS  
Diagnostika je součástí této projektové dokumentace jako příloha E.3.
- **Inženýrskogeologický průzkum** – na řešeném úseku byl v červnu 2021 proveden inženýrskogeologický průzkum, který je součástí této dokumentace, závěry jsou popsány v části B.1.C).

## E) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba neleží na památkově chráněném území.

Stavba neleží v soustavě chráněných území Natura 2000 ani na jiných územích ochrany přírody.

Nejbližší přírodní památkou je *Božkovské jezírko* vzdálené od záměru zhruba 900 m jihozápadním směrem.

## F) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba neprochází poddolaným územím.

Stavba se nenachází v záplavovém území žádného toku.

## G) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Rekonstrukce komunikace včetně zatrubnění propustku do stávající kanalizace, ani stavba vodovodního řadu nevyžaduje přeložky ostatních inženýrských sítí. Během stavby bude nutné ochránit ostatní stávající inženýrské sítě, které vedou v souběhu s komunikací, nebo trasu komunikace nebo vodovodu kříží.

Vliv na ostatní okolní stavby bude v průběhu výstavby v podobě zamezení příjezdu do přilehlých nemovitostí na nezbytně nutnou dobu. V případě sjezdů k nemovitostem budou stávající chodníkové přejezdy a sjezdy výškově napojeny na rekonstruovanou komunikaci.

Odtokové poměry budou mírně vylepšeny. Srážková voda bude odváděna podélnými a příčnými sklony do nově vybudovaných vpustí v rámci dokončené stavby chodníku, dále do stávajících vpustí ve vozovce, přičemž dojde k jejich opravě a výškové rektifikaci, případně budou srážkové vody odváděny do přilehlé zeleně. Nově bude od staničení 0,11632 až po staničení 0,30086 místo nebezpečné krajnice (pravá strana komunikace) položen betonový odvodňovací

žlab šířky 0,6m do betonového lože, který bude odvádět povrchovou vodu z plochy komunikace. Vyústění betonového žlabu bude provedeno do nově osazené horské vpusti umístěné v místě vyústění stávajícího propustku v km 0,29865 na pravé straně komunikace. Tento propustek bude nově do horské vpusti zatrubněn. Horská vpust' bude dále připojena do stávající kanalizace přípojkou DN 250 délky 18,6m.

V rekonstruovaném úseku budou navíc pročištěny silniční příkopy a propustek.

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

#### **H) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Při stavbě bude kompletně vybourána stávající vozovka II/335. Stávající svislé dopravní značení určené k odstranění nebo výměně budou demontovány. Vybourány budou také konstrukční vrstvy komunikací, v místech úpravy vodovodu.

Stavbou nedojde ke kácení dřevin, některé případně zasahující části (větve keřů) mohou být prořezány a zkráceny.

#### **I) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ)**

Stavba je částečně navržena na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Jedná se o trvalý i dočasný zábor. V těchto případech je na pozemku zřízena vozovka již ve stávajícím stavu nebo leží ve stávajícím stavu na pozemku krajnice a silniční příkop komunikace. Seznam pozemků je v příloze 1 této zprávy.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### **J) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)**

Rekonstrukcí vozovky stávající silnice II/335 dojde k novému napojení stávajícího propustku ve staničení 0,29865 do nově osazené horské vpusti, která bude připojena do stávající kanalizace. Do horské vpusti bude zaústěn betonový odvodňovací žlab. Žádná další napojení nebudou vznikat.

Výstavbou vodovodu v Ondřejovské ulici (SO 300) dojde k propojení a zakruhování stávajících částí vodovodu mezi ulicemi Ondřejovská a Průběžná.

#### **K) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Předpoklad realizace stavby je během stavební sezóny roku 2023.

Realizace záměru rekonstrukce vozovky II/335, výstavby chodníků, zatrubnění propustku a horské vpusti a úpravy vodovodu nevyžadují jiné přeložky inženýrských sítí.

Žádné další související ani podmiňující investice nejsou uvažovány.

#### **L) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ**

Seznam pozemků je uveden jako příloha 1 na konci této zprávy.

#### **M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO**

Žádná ochranná, ani bezpečnostní pásma nejsou uvažována

## **N) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Monitoringy a sledování přetvoření nejsou požadovány.

## **O) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu jsou popsány v části B.1.J) této zprávy.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY**

Obsahem záměru je změna dokončené stavby – rekonstrukce silnice II/335 a nová stavba – vodovodního řadu (SO 300).

Silnice II/335 propojuje město Mnichovice s obcí Ondřejov a tvoří část průtahu městem Mnichovice.

Na úseku silnice II/335 od km 0,000 – 2,640 byl proveden diagnostický průzkum vozovky v srpnu 2021. Posuzovaná komunikace je porušena a to jednotlivými poruchami či souborem poruch. Četnost poruch převažuje na prvním podúseku (I. etapa - SO 100), kde se vyskytují podélné rozvětvené trhliny. Jejich výskyt detekuje neúnosnou konstrukci vozovky při kraji vozovky, resp. rozsah štětu v podloží vozovky. Na celém úseku převažují poruchy ve formě trhlin. V podúseku č.2 (II. etapa - SO 101) se projevují poruchy ve smyslu ztráty makrotextury obrusné vrstvy. Lokálně se na celém úseku objevují vysprávký. Rekonstrukce úseku č. 2 společně s dalšími navazujícími komunikacemi, není předmětem této PD a bude řešen svou samostatnou částí (II. etapa)

#### **B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Rekonstrukce silnice II/335 s úpravou vodovodního řadu v Ondřejovské ulici je stavbou dopravní. Stavba bude využívána pro svoji dopravní funkci (silnice II/335 a chodníky).

#### **C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA**

Stavba je navržena jako trvalá.

#### **D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM**

Pro stavbu nebyly vydány žádná z uvedených výjimek ani žádný souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

#### **E) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Při stavbě je třeba respektovat požadavky a podmínky správních orgánů, vlastníků pozemků a organizací a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou stavbou dotčeny. Stanoviska jsou přiložena k této dokumentaci v části E.4 *Vyjádření DOSS a SIS*. Zpráva o zapracování požadavků dotčených orgánů a vlastníků je přílohou průvodní zprávy.

## **F) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD**

Obsahem stavby je rekonstrukce stávající silnice II/335 s důrazem na sjednocení základní šířky komunikace na 6,0m a směrovém a výškovém vedení v provozním staničení km 0,000 a km 0,630, tj. mezi křižovatkou s II/505 v Mnichovicích a křižovatkou s ulicemi Rybníční x K Hubačovu. Bude provedena obnova vodorovného a svislého dopravního značení. V úseku staničení 0,11632 – 0,30086 bude položen místo nezpevněné krajnice odvodňovací betonový žlab, který bude zaústěn do nově osazené horské vpusti v místě stávajícího propustku v km 0,29865. Tento propustek bude nově napojen na novou horskou vpust'. Tato vpust' pak bude dále pravostrannou přípojkou délky 18,6m ve směru staničení napojena do stávající kanalizace. Celková délka rekonstruovaného úseku je 630 m.

V celém úseku po levé straně ve směru staničení komunikace navazuje na stávající chodník, který byl v roce 2021 nově vybudovaný a není tedy zahrnut do plánované rekonstrukce.

V úseku od km 0,211 – km 0,357 bude realizována nová výstavba vodovodního řadu, která navazuje na stávající řad. V km 0,357 trasa vodovodního řadu odbočuje vlevo od rekonstruované komunikace směrem do ulice Průběžná, kde bude opět napojen na stávající řad.

Návrhová rychlost komunikace je 50 km/h vzhledem k tomu, že se celý úsek nachází v intravilánu města.

Šířkové uspořádání rekonstruované komunikace vychází ze stávajícího šířkového uspořádání. Stávající zpevněný jízdní pás je široký průměrně 5,5-6,0 m. Návrhová kategorie intravilánového úseku komunikace vychází z příčného uspořádání MS2 11,0/6,0/50 s levostranným chodníkem o šířce 1,5 m a navazujícím zeleným pásem (3,0m) a nezpevněnou krajnicí na pravé straně vozovky.

(1x nezpevněná krajnice / 1x betonový žlab	0,50 m / 0,60 m)
2x jízdní pruh	3,00 m
1x chodník + zeleň	4,5 m
<b>Celkem</b>	<b>10,5 m</b>
<b>(11,0 m s nezpevněnou krajnicí)</b>	

Intenzita dopravy na řešeném úseku je odečtena z výsledků sčítání dopravy. Daný úsek je v pracovní dny zatížen intenzitou 3394 vozidel/den, z toho 228 těžkých nákladních vozidel.

### **Návrh zpevněných ploch pozemních komunikací**

Konstrukce nových zpevněných ploch vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP 170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Vnější svislá pracovní spára musí být před pokládkou živých vrstev opatřena vhodnou zálivkovou hmotou s použitím výztužné mřížoviny, aby došlo k dokonalému spojení nové konstrukce se stávající vozovkou. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých

konstrukčních vrstev - použít spojovací postřiky a nátěry z živичné emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, cementový beton 73 6123-1, podkladový beton 73 6124-1, štěrkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 a recyklované vrstvy dle TP 208 a dlažby ČSN 73 6131.

Doplnění vrstev vozovky v místech ubourané části konstrukce vozovky z důvodu napojení nové konstrukce bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu zkoušky deskou stanoví dokumentace ve smyslu TP 170. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně. Předpokládá se sanace zemní pláně pod pojížděnou konstrukcí vozovky vrstvou štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> 0/32<sub>GN</sub> v tl. 0,40. Na parapláň bude položena separační netkaná geotextilie šířka 3 m dle TP 97, pevnost proti protlačení CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50%.

Návrh zpevněných ploch vychází z výsledků diagnostického průzkumu konstrukce vozovky provedeného odbornou firmou a je součástí této dokumentace jako příloha E.3.

#### **SO 100, ZÚ km 0,000 – km 0,630 – OBNOVA PODKLADNÍCH NESTMELENÝCH A STMELNÝCH VRSTEV A OBRUSNÉ, LOŽNÉ A PODKLADNÍ ASFALTOVÉ VRSTVY**

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s provedeným diagnostickým průzkumem a vychází ze skladby vozovky z katalogových listů TP 170 - **D1-N-2-PIII, TDZ IV:**

Původní konstrukční vrstvy vozovky budou odebrány do hloubky průměrně 460 mm, dle diagnostického průzkumu se jedná průměrně o 60 mm – 80 mm asfaltem stmelených vrstev, 30 mm obalovaného kameniva, 50-80 mm penetračního makadamu a dále nestmelené vrstvy a podloží vozovky. Niveleta vozovky bude v maximální možné míře zachována původní. Doporučená je také sanace podloží v tloušťce 40 cm v aktivní zón vozovky.

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 50 mm
Spojovací postřik emulzní*	PS-CP	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 60 mm
Spojovací postřik emulzní*	PS-CP	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 50 mm
Infiltrační postřik emulzní*	PI-CP	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	1,00 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/63	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub> 0/63	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	tl. 150 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			tl. 460 mm

\*Spojovací postřik emulzní a infiltrační postřik emulzní – z kationaktivní asfaltové emulze; postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

Minimální hodnota modulů přetvárnosti E<sub>def,2</sub> je předepsána na pláni 45 MPa, na vrstvě ŠD<sub>A</sub> 70 MPa a na vrchní vrstvě ŠD<sub>A</sub> 100 MPa.

#### **Nová ochranná pásma**

Žádná nová ochranná pásma nevznikají.



## **G) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba není chráněna podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ani zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a ani jiných právních předpisů.

## **H) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ APOD.**

Rekonstrukce stávající silnice a výstavba nového vodovodního řadu je stavbou dopravní. Stavba tedy neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady.

Rekonstrukcí stávající vozovky nedojde ke zvýšení emisí produkovaných silničním provozem, lze předpokládat mírné snížení hlukových emisí z důvodu nového asfaltového krytu.

Dešťová voda bude ze zpevněných ploch odváděna částečně k zasáknutí do okolních zelených ploch (svahy zemního tělesa, nezpevněné silniční příkopy) a částečně do uličních vpustí, které budou napojeny do dešťové kanalizace. Zároveň bude nově v km 0,11632 – 0,30086 do prostoru nezpevněné krajnice vložen odvodňovací betonový žlab vyústěný do nově osazené horské vpusti v místě stávajícího trubního propustku. Propustek bude nově zatrubněn do nové horské vpusti a tato vpust' pak dále do stávající kanalizace (více informací k navrženému odvodnění je v části B.1 G).

## **I) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY**

Předpoklad realizace stavby je během 1 stavební sezóny, nejdříve roku 2023. Realizace stavby může být členěna na několik podetap dle požadavku jednotlivých investorů, správců sítí, DOSS, samostatně mohou být realizovány následující stavební objekty / skupiny stavebních objektů:

- |           |  |
|-----------|--|
| a) SO 100 | Rekonstrukce II/335, úsek km 0,000 – 0,630 |
| SO 300    | Úprava vodovodu v Ondřejovské ulici        |

U stavebního objektu SO 100 obsahující rekonstrukci vozovky se předpokládá realizace za úplného vyloučení provozu na komunikaci – tyto stavební objekty budou dále členěny na jednotlivé podúseky, které budou realizovány tak, aby byl zajištěn přístup do okolních nemovitostí vždy po co nejdelší možnou dobu.

## **J) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)**

Jednotlivé podúseky stavebních objektů SO 100 budou uváděny do předčasného užívání během výstavby.

V případě požadavku jednotlivých investorů mohou být realizovány některé stavební objekty samostatně viz předchozí bod B.2.1 I) a tyto stavební objekty předávány do užívání.

## **K) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY**

Orientační náklady stavby činí cca 13 mil korun.

## **B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

### **A) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ**

Záměr se nachází v koridoru silnice II. třídy vymezeném platným územním plánem města Mnichovice a je tedy s ním v souladu.

### **B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ**

Rekonstruovaná vozovka silnice II/335 je navržena s krytem z asfaltového betonu. Pravá hrana vozovky bude opatřena nezpevněnou krajnicí z asfaltového recyklátu, levá hrana bude tvořena stávající silniční betnovou obrubou šířky 150 mm s převýšením oproti vozovce 10-15 cm (intravilán, celková výška obruby 250 mm) – na rozhraní mezi vozovkou a chodníkem. Hospodářské sjezdy budou výškově napojeny na novou vozovku asfaltovým recyklátem. Do chodníkových ploch, stejně jako do plochy nástupišť zastávek nebude zasahováno. Hmatné prvky pro nevidomé – varovné a signální pásy – jsou součástí stávajících chodníků a stavbou nebudou dotčeny. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Komunikace bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením.

## **B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **A) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ**

#### SO 100    Rekonstrukce II/335, úsek km 0,000 – 0,630

Obsahem objektu je rekonstrukce vozovky stávající komunikace II/335 v úseku mezi provozním staničením km 0,000 a km 0,630, tj. mezi křižovatkou s II/505 v Mnichovicích a křižovatkou ulic Ondřejovská x Rybníční x K Hubačovu. Dojde také k pročištění stávajících příkopů a propustků. V úseku staničení 0,11632 – 0,30086 bude nově osazen v místě nezpevněné krajnice betonový žlab, který bude zaústěn do nově osazené horské vpusti v místě stávajícího propustku ve staničení 0,29865. Horská vpust' pak bude dále zatrubněna do stávající kanalizace.

#### SO 180    Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Během výstavby bude omezen provoz na silnici II/335 a přilehlých komunikacích. Omezení provozu bude řešeno přechodným dopravním značením, které je součástí této PD.

#### SO 190    Stálé dopravní značení

Obsahem objektu je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení a odstranění stávajícího vodorovného a vybraného svislého dopravního značení v rozsahu stavby.

#### SO 300    Úprava vodovodu v ulici Ondřejovská

Výstavba nové části vodovodního řadu odbočením ze stávajícího řadu v Ondřejovské ulici a připojením v ulici Průběžná opět do stávajícího vodovodního řadu.

**B) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)**

Rekonstrukce stávající silnice a výstavba vodovodního řadu je stavbou dopravní. Stavba tedy neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady.

**C) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY**

Stavba nebude spotřebovávat vodu.

**D) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM**

Stavba nebude produkovat odpady. Druh emisí je dán silničním provozem na komunikaci, rekonstrukcí stávající vozovky nedojde ke zvýšení množství emisí produkovaných silničním provozem, lze předpokládat mírné snížení hlukových emisí z důvodu nového asfaltového krytu.

**E) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ**

Nejsou žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

**B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba nezasahuje ani nemění podmínky bezbariérového užívání stavby, jelikož se předmět rekonstrukce nevztahuje na přilehlý stávající chodník a nástupiště zastávek. Obecně lze konstatovat, že je stavba navržena dle platných zákonů, vyhlášek a norem. Bezbariérové užívání stavby je navrženo v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výškový rozdíl chodníku a pojezděných ploch u místa pro přecházení či přechodu je řešen sníženou silniční obrubou s výškou nášlapu +2 cm. Podél vodící linie je zachován průchozí prostor min. v šíři 0,8 m s maximálním příčným sklonem 2 %. Rampový sklon v žádném místě nepřesahuje maximálních povolených 12,5 %. Průchozí prostor na chodníku je ve všech místech zajištěn v šíři alespoň 1,5 m.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél snížených silničních obrub s nášlapem menším než 0,08 m je navržen varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní dlažby. Varovný pás je vždy prodloužen do výšky nášlapu +0,08 m. Signální pásy z reliéfní dlažby o šířce 0,8 m jsou navrženy u přechodů pro chodce, míst pro přecházení a u označků autobusových zastávek. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči pásům vizuálně kontrastní.

Přirozená vodící linie je tvořena obrubou s nášlapem min. +0,06 m, zídka z betonových palisád, podezdívkou plotů, případně fasádami přilehlých objektů.

Nástupiště autobusové zastávky je řešeno z dlažby barevně kontrastní oproti navazujícímu chodníku, tato barevně kontrastní dlažba nebude použita 0,5 m od nástupní hrany, aby byl zdůrazněn bezpečnostní odstup.

Umístění varovných a signálních pásů je zřejmé ze situačních příloh této PD.

#### Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS.

Varovné a signální pásy budou zhotoveny z reliéfní betonové dlažby 200/100/60 mm, na pojížděných plochách 200/100/80 mm. Umělá vodící linie je betonová šířky 0,4 m.

### **B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezpečnost při užívání stavby je daná dodržením vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

### **B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

#### **A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU**

Stávající komunikace II/335 je v řešeném úseku dvoupruhovou obousměrnou pozemní komunikací o šířce zpevněné vozovky průměrně 5,5 – 6,0 m. Od začátku úseku na křižovatce s II/505 až po křižovatku ulic Ondřejovská x K Hubáčovu x Rybniční je pravý okraj vozovky řešen nezpevněnou krajnicí, která je většinou zarostlá a nesplňuje minimální šířku 0,5 m. Levý okraj tvoří nově realizovaný chodník. Vozovka v řešeném úseku dle diagnostického průzkumu vykazuje následující poruchy – ztráta makrotextury, výtluky, vysprávký, trhliny mnoha typů, olamování okrajů vozovky, místní pokles. Odvodnění komunikace je řešeno odvodem vody přes nezpevněné krajnice do svahů zemního tělesa nebo do silničních příkopů, voda následně zasakuje do zeleně, část vody steče do stávající dešťové kanalizace, která je napojena na systém dešťové kanalizace města Mnichovice. Příkopy a propustky jsou zanešeny.

#### **B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Vozovka komunikace II/335 bude rekonstruována v původní šířce 5,5-6,0 m s tím, že nově bude základní šířka vozovky sjednocena na 6,0 m. V místech, kde je navržena nezpevněná krajnice, bude realizována z asfaltového recyklátu v šířce 0,50 m. Bude provedeno dosvahování nové krajnice na stávající terén, případně bude provedena úprava silničních příkopů. Stávající propustek bude pročištěn a nově napojený přípojkou délky 18,6 m na stávající kanalizaci. Pročištěny budou také veškeré příkopy a další odvodňovací zařízení na úseku.

V celém rekonstruovaném úseku bude komunikace navazovat na své levé straně na nově vybudovaný chodník.

### **1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**

#### **A) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY**

##### Objekty pozemních komunikací:

- SO 100 Rekonstrukce II/335 – I. etapa, průtah Mnichovicemi

Stavbou budou dotčeny tyto pozemní komunikace:

- Silnice II/335, provozní staničení km 0,000 – km 0,630
- Místní komunikace Průběžná, Mnichovice (křižovatka s II/335)
- Místní komunikace Příční, Mnichovice (křižovatka s II/335)
- Místní komunikace Rybniční, Mnichovice (křižovatka s II/335)
- Místní komunikace K Hubáčovu, Mnichovice (křižovatka s II/335)
- náves obce Kunice – Na Návsi (pouze silnice III/1016 a zastávkový záliv)
- účelové komunikace – polní cesty, sjezdy k nemovitostem, sjezd k ČOV

## B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- Třída komunikace – silnice II. třídy.
- Návrhová kategorie / příčné uspořádání:
  - intravilán MS2 7,5/6,0/50 (od km 0,000 do km 0,630),
- Parametry a zdůvodnění trasy – intravilánový úsek trasy není vyhovující z hlediska současných požadavků normy ČSN 73 6110 na místní sběrné komunikace pro návrhovou rychlost 50 km/h, avšak vzhledem k nutnosti respektovat stávající zástavbu, inženýrské sítě, sjezdy k nemovitostem a stávající chodníky zůstane trasa po rekonstrukci zachována, pouze dojde ke sjednocení šířky vozovky na 6,0 m a k úpravě příčných sklonů dle prostorových možností.
- Zemní těleso – dojde pouze k úpravě stávajícího zemního tělesa, těleso bude rozšířeno tak, aby mohla být realizována základní šířka komunikace 6,0 m. Sклон nového svahu tělesa bude 1:2, svah bude napojen na stávající terén bez nutnosti výztuh nebo armování, maximální výška svahu je 1-1,2 m. Stávající silniční příkopy budou pročištěny, případně prohloubeny a tvarově upraveny tak, aby podélný sklon příkopu byl minimálně 0,50 %. Stávající příčný trubní propustek v km 0,298 bude pročištěn a nově napojen do nově osazené horské vpusti..
- Použití druhotných materiálů – asfaltový recyklát z původní vozovky bude použit do nezpevněné krajnice a pro napojení hospodářských sjezdů. Násypová tělesa budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhuťněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.
- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – Konstrukce vozovek byly posouzeny programem Laymed TP 170 (ČSN EN). Výsledek posouzení je uveden diagnostickém průzkumu.

## 2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Na rekonstruovaném úseku III/1016 se nenachází žádný mostní objekt ani zeď.

## 3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odtokové poměry v daném místě budou mírně vylepšeny. Srážková voda bude odváděna podélnými a příčnými sklony do nově vybudovaných vpustí v rámci dokončené stavby chodníku, dále do stávajících vpustí ve vozovce, přičemž dojde k jejich opravě a výškové rektifikaci, případně budou srážkové vody odváděny do přilehlé zeleně, kde se budou vsakovat. Nově bude od staničení 0,11632 až po staničení 0,30086 místo nezpevněné krajnice (pravá strana komunikace) položen betonový odvodňovací žlab šířky 0,6m do betonového lože, který bude odvádět povrchovou vodu z plochy komunikace. Vyústění betonového žlabu bude provedeno do nově osazené horské vpusti umístěné v místě vyústění stávajícího propustku v km 0,29865 na pravé straně komunikace. Tento propustek bude nově do horské vpusti také zatrubněn. Horská vpust' bude dále připojena do stávající kanalizace přípojkou DN 250 délky 18,6m.

Silniční příkopy a propustek budou pročištěny.

## 4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu

## 5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu

## **6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

### **A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ**

Stavba neobsahuje žádná záchytná bezpečnostní zařízení

### **B) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU**

Stavební objekty:

- SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- SO 190 Stálé dopravní značení

Během výstavby bude omezen provoz na silnici II/335 a přilehlých komunikacích. Omezení provozu bude řešeno přechodným dopravním značením, které je součástí SO 180.

Obsahem objektu SO 190 je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení a odstranění stávajícího vodorovného a vybraného svislého dopravního značení v rozsahu stavby.

### **C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Stavbou nebudou objekty VO nijak dotčeny

### **D) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE**

Při rekonstrukci stávající komunikace se nepočítá s realizací zvláštní ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci.

### **E) CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ**

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu

## **7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ**

### **A) VÝČET OBJEKTŮ**

Stavební objekty:

- SO 300 Úprava vodovodu v Ondřejovské ulici

### **B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY**

Z důvodu zakruhování a propojení jednotlivých částí stávajícího vodovodu dojde k výstavbě nové části vodovodního řadu odbočením ze stávajícího řadu v Ondřejovské ulici a připojením v ulici Průběžná opět do stávajícího vodovodního řadu.

#### **B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

#### **B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany, proto požárně bezpečnostní řešení není součástí PD.

## **B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Vzhledem k charakteru stavby zásady hospodaření s energiemi nejsou součástí PD.

## **B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Vzhledem k charakteru stavby hygienické požadavky stavby nejsou součástí PD.

## **B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba nezasahuje do záplavového území vodního toku Mnichovka ani Myšlinského potoka, proto nejsou žádná protipovodňová opatření pro ochranu stavby navržena, zachovává se stávající stav.

Žádné další negativní účinky vnějšího prostředí na stavbu nejsou projektantovi známy, proto se opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

## **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY**

Úprava vodovodu v Ondřejovské ulici:

Nový vodovodní řad (HDPE 100RC) bude v Ondřejovské ulici připojen na stávající vodovodní řad B8 PE 90, na svém konci bude nový řad připojen na dvou místech na stávající vodovodní řad C5 PVC 110 a C5-4 PE 90 oba v ulici Průběžná.

### **B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY**

Výstavba nového vodovodního řadu bude v celkové délce 229,3 m

Výstavba nové přípojky dešťové kanalizace od horské vpusti bude v délce 18,6 m

## **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE**

Silnice II/335 v řešeném úseku plní funkci dvoupruhové obousměrné pozemní komunikace spojující město Mnichovice s obcí Ondřejov a dalšími navazujícími obcemi. Po komunikaci je veden motorový i bezmotorový provoz.

Městem Mnichovice je II/335 vedena jako průtah, na komunikaci je připojeno mnoho hospodářských sjezdů a sjezdů k okolním nemovitostem. V průběhu trasy se komunikace II/335 kříží s dalšími místními komunikacemi. V průběhu trasy navazuje po levé straně ke komunikaci nový chodník.

Stavba obsahuje kompletní rekonstrukci stávající vozovky včetně podkladních vrstev.

### **B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Území města Mnichovice je napojeno silnicí II/335, která je obsahem rekonstrukce a v daném městě její trasa začíná křižovatkou s komunikací II/505. Trasa komunikace II/335 dále vede jihovýchodním směrem směrem obec Ondřejov a dále. Komunikace II/505 tvoří průtah městem Mnichovice v severo-jihním směru a ze severu propojuje město s obcí Struhařov, na jihozápadě pak s obcí Mirošovice s možností napojení na dálnici D1 nebo na silnici I/3 (Tábor, České Budějovice). V severozápadním směru je město napojeno silnicí III/1012 zajišťujícím

propojení s obcemi Všešary – Světice – Říčany a silnicí III/1014 s napojením obcí Strančice – Velké Popovice.

Rekonstrukcí vozovky stávající silnice III/1016 nedojde k novému napojení na dopravní infrastrukturu.

Stávající chodník slouží jako průchozí trasa pro pěší do další části města, k přístupu k jednotlivým přilehlým nemovitostem a také k zajištění přístupu k autobusovým zastávkám. Přechody komunikace jsou řešeny jako místa pro přecházení.

### **C) DOPRAVA V KLIDU**

Tato PD neřeší dopravu v klidu.

### **D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

Tato PD neřeší cyklistické stezky.

## **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **A) TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Terénní úpravy jsou navrženy pouze jako rozšíření zemního tělesa kvůli sjednocení šířky komunikace a z důvodu sanací podloží v aktivní zóně vozovky na základě doporučení diagnostického průzkumu. Sklon nového svahu tělesa bude 1:2 bez výztuh a armování, s napojením na stávající terén. Maximální výška svahu je 1-1,2 m.

### **B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY**

Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Jiné vegetační prvky nejsou navrhovány.

### **C) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ**

Žádná biotechnická ani protierozní opatření nejsou vzhledem k charakteru stavby navrhována.

## **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU**

### **A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA**

Navržené úpravy nezvyšují oproti stávajícímu stavu negativní dopad komunikace na životní prostředí.

### **B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.**

Rekonstrukce stávající komunikace nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině a nedojde ke změně vlivu stavby na přírodu a krajinu oproti stavu.

U všech dřevin, které by mohly být dotčeny stavbou, a které nejsou určeny k odstranění, budou provedena ochranná opatření proti poškození stavbou.

Zachovávaným dřevinám nesmí být změněna výška terénu v okolí po celém obvodu koruny.

V kořenovém prostoru ponechávaných stromů nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina z pozemku (vysvětlení pojmu kořenová zóna - kořenová zóna stromu je plocha půdy



pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem zvětšená o 5m po celém obvodu koruny).

Ochrana kmenů stromů: kmeny stromů v bezprostřední blízkosti výkopu a v manipulačním prostoru výkopové mechanizace je nutno obednit do výšky alespoň 2 m. Bednění se musí vůči kmenu vypošťátovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.

Ochrana koruny: v místech pohybu mechanizace nebo stavby se musí větve překážející pohybu mechanizace vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypošťát vhodným materiálem (např. jutovou bandáží).

Ochrana kořenů a kořenového prostoru: Hloubení výkopů je třeba provádět ručně. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možno přerušit jen hladkým řezem. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran.

### **C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### **D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM**

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA, proto žádné závěry z tohoto řízení nejsou zohledněny a zpracovány.

### **E) ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO**

Nebylo vydáno.

### **F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Realizací stavby bude definováno nové ochranné pásmo nově budovaného vodovodního řadu.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Vzhledem k charakteru stavby ochrana obyvatelstva není součástí PD.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude dohodnuto při předání staveniště. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou bude řešeno umístěním chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

### **B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby dešťová voda byla odvedena do stávajících odvodňovacích systémů (silniční příkopy, žlaby, vpusti), nebo se vsakovala do okolního terénu.

### **C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Staveniště je přístupné po silnici II/335 z jihovýchodu od Ondřejova, po silnici II/505 z města Mnichovice, případně ze severu místními komunikacemi (Průběžná, Rybníční).

El. energie – v rozsahu stavby se nachází síť NN. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Voda - v rozsahu stavby se nachází vodovod. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Telefon - zhotovitel použije mobilní telefony.

### **D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Během výstavby bude omezen přístup na přilehlé pozemky a k okolním stavbám - výstavba nesmí zcela přerušit pěší přístup k soukromým objektům. Stavba zajistí, aby doba, po kterou není možné připojit všechny navazující pozemní komunikace včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti, byla co nejkratší. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

### **E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety, atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby. Předpokládá se, že zařízení staveniště a staveniště samotné bude oploceno.

Požadavky na asanace demolice a kácení dřevin jsou popsány v kapitole B. 1. F), žádné další demolice nejsou potřeba pro staveniště a zařízení staveniště.

### **F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ**

Maximální zábory pro staveniště jsou shodné se zábory stavby a jsou patrné z grafické přílohy C.2 Katastrální situační výkres, seznam pozemků dotčených stavbou je uveden jako příloha 1 této zprávy.

### **G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

Obchozí bezbariérové trasy nejsou navrženy. Předpokládá se zachování provozu pěších na stávajícím chodníku, který není předmětem rekonstrukce.

### **H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE**

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1. 1. 2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

### **I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Odtěžené zeminy a další stavební materiál bude částečně skladovaný v prostoru staveniště, zbylý bude odvážen do místa deponie. Konkrétní místo bude určeno zhotovitelem v rámci realizace stavby.

### **J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie. Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště (v případě křížení s vodotečí na každém křížení) je nutné vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozené vodoteče. Užitná velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací.

### **K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

### **L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Při výstavbě nedojde k výraznému zásahu do bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb. Stávající chodníky nejsou předmětem rekonstrukce. Místa pro přecházení přes právě rekonstruovanou vozovku budou po nezbytnou dobu uzavřeny.

### **M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Vzhledem k šířce zpevnění vozovky pouhých 6,0 m není možné provést rekonstrukci komunikace (SO 100) a výstavbu vodovodního řádu (SO 300) se zachováním provozu na jedné polovině vozovky. Rekonstruovaný úsek bude dále rozdělen na kratší podúseky, na kterých bude provedena úplná uzavírka komunikace, a budou vyznačeny objízdné trasy pro všechna vozidla. Délka podúseků bude volena tak, aby byl zajištěn přístup do okolních nemovitostí vždy po co nejdelší možnou dobu.

### **N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.**

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnici II/335 i navazujících pozemních komunikacích.

Na řešeném úseku se nachází 1 autobusová zastávka – *Mnichovice, Závěrka*. Při probíhajících stavebních pracích, které budou omezovat provoz zastávek, budou zřízeny dočasné zastávky v nové poloze, případně budou zastávky dočasně zrušeny.

Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště na silnici II/335 bude řešeno dopravním značením, návrh přechodného značení je obsahem SO 180 *Dopravně inženýrská opatření (DIO)*.

Objízdná trasa se předpokládá obousměrná pro všechna vozidla po silnicích směrem z Mnichovic ulicí Husova a Myšlínská směr Třemblat – Hlavní – Ondřejovská. Vyznačení uzavírky bude provedeno dle schémat B/15 (intravilán) a C/10.b (extravilán) uvedených v TP 66. Objízdné trasy se vyznačí svislým značením IS11a, IS11b, IS11c, IS11d.

**Při plánování omezení provozu je nutná koordinace s ostatními stavbami na dopravní infrastrukturu v okolí.**

**Detailní návrh přechodného dopravního značení a objízdných tras bude proveden až pro finální podobu etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů provedenou vybraným zhotovitelem. Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů**

### **O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Vjezd na staveniště bude vždy řešen po navazujících úsecích silnice II/335 nebo po komunikaci II/505.

### **P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

Předpokládaný postup výstavby a možnosti členění stavby na etapy jsou popsány v části B.2.1 I).

### **Q) HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Předpokládaný postup výstavby a možnosti členění stavby na etapy jsou popsány v části B.2.1 I). Detailní návrh etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů bude zpracován vybraným zhotovitelem stavby.

### **R) SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Vzhledem k charakteru stavby jako rekonstrukce stávající komunikace s výstavbou vodovodu nebylo schéma stavebních postupů vypracováno.

### **S) BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Není v PD řešena.

## **B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odtokové poměry zůstávají zachované. Podrobnější informace jsou uvedeny v části B.2.6 3. *Odvodnění pozemní komunikace* a v technické zprávě stavebního objektů SO 100.

## **PŘÍLOHY**

1. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Celkový zábor								
Dotčené pozemky								
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo Jméno/název	Adresa
1	Mnichovice u Říčán (697541)	1700/1	2107	ostatní plocha	silnice		Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
2	Mnichovice u Říčán (697541)	1702/1	2107	ostatní plocha	silnice		Středočeský kraj	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
3	Mnichovice u Říčán (697541)	1559/10	2573	orná půda		zemědělský půdní fond	Havlíček Jaroslav a Němečková Miluše Vávra František a Vávrová Alena	U Zvoníčky 9, 25166 Mirošovice Nová 415, 25164 Mnichovice
4	Mnichovice u Říčán (697541)	1401/28	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace		Město Mnichovice	Masarykovo náměstí 83, 251 64 Mnichovice
5	Mnichovice u Říčán (697541)	1401/38	1919	ostatní plocha	ostatní komunikace		Beckert František Ing, a Šindelářová Božena	Slévačská 752/36, Hloubětín, 198 00 Praha 9 Bělušická 2601, Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 9
6	Mnichovice u Říčán (697541)	1408/6	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace		Město Mnichovice	Masarykovo náměstí 83, 251 64 Mnichovice
7	Mnichovice u Říčán (697541)	1410	1919	ostatní plocha	ostatní komunikace		Beckert František Ing, a Šindelářová Božena	Slévačská 752/36, Hloubětín, 198 00 Praha 9 Bělušická 2601, Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 9